

Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 16/5/2022
RFI-DOI.SI.SEVA0011\P\2022\00005
61

Prot. RFI-DOI.SI.SE/003-MIR-MERCI/TES.119/22 - 0597

MERCITALIA RAIL
Direzione Tecnica
FIRENZE
DIREZIONI OPERATIVE
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI
ANCONA – BOLOGNA
CIRCOLAZIONE AREE
BARI-ANCONA - BOLOGNA
DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci
ROMA

Roma, 16/05/2022

In esito alla richiesta prot. MIR-DT.TE\P\2022\052 TES 119/22 del 28/04/2022 di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-TRATTORI AGRICOLI CNH

- 2)-Carri K....
- 3)-9.000
- 5)-2
- 8)-Regolare

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1150	1150	3350-3700	4500	2000
B	930	930	4150	4500	2000
C	800	800	4290	4500	2000

- 19)-I punti critici A (sopra) – B – C sono uniti con segmenti di retta;
-E' autorizzata una tolleranza laterale di carico di 50 mm per parte.

21)-JESI

22)-CASTELGUELFO, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) JESI – Falconara Marittima – Fano – Pesaro - Rimini – Forlì - Faenza - P.M. Mirandola O. - Bivio S.Vitale - Doppio Bivio Rimesse - Bologna Fiere - Bivio Arcoveggio - Doppio Bivio/P.C. Beverara - Bivio Bertalia - P.M. Lavino - Modena - Parma – CASTELGUELFO;
- b) Bivio S.Vitale – Bologna Centrale – P.M. S.Viola – P.M. Lavino.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anormalità di circolazione il treno, avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto, può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Tratti BOLOGNA C.LE – Bivio ARCOVEGGIO e BOLOGNA C.LE – Doppio Bivio/PC BEVERARA: **divieto d'inoltro**.

Periodo di validità: dal **01/06/2022** al **31/05/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249 bis - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci